

Nový elektronický mýtny systém v Poľsku

od 01.07.2011



Povinnosť platiť mýtno pre vozidlá > 3,5t

Od júla 2011 bude súčasná diaľničná známka pre vozidlá **nad 3,5 tony** v Poľsku nahradená novým mýtnym systémom viaTOLL. **Každé vozidlo či kombinácia vozidiel s maximálnou hmotnosťou nad 3,5 tony alebo každý autobus s viac než 9 sedadlami**, poprípade presahujúci zmienenú hmotnosť, **bude podliehať povinnosti použiť viaTOLL systém cez tzv. ViaBox**

Povinnosť platiť mýtno pre vozidlá < 3,5t

Na cestách A1, A2 a A4 je povinnosť platiť mýtno pre vozidlá pod 3,5t ! Na menovaných úsekoch sú všetky vozidlá povinné platiť mýtno. Vozidlá pod 3,5t majú možnosť zaplatiť mýtno kartou UTA (A2/A4) alebo v hotovosti.

Spoplatnené úseky

Spoplatnená sieť obsahuje cca. 650 km diaľnic, 600 km rýchlostných ciest a 350km okresných ciest. Prehľad spoplatnenej siete nájdete v prílohe.

Sazby elektronického mýtného

Sazby elektronického mýtného pre štátnu cestu triedy A a S alebo ich úseky, v ktorých sa vyberá elektronické mýtno

Kategórie vozidla	Sazba elektronického poplatku za prejazd 1 km štátnej cesty (v PLN)			
	Triedy vozidiel v EURO v závislosti na emisných limitoch (1)			
	max. EURO 2	EURO 3	Od EURO 4	
1	2	3	4	
Motorové vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou (2) nad 3,5 t a pod 12 t	0,40	0,35	0,25	
Motorové vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou (2) aspoň 12 t	0,53	0,46	0,33	
Autobusy bez ohľadu na maximálnu prípustnú hmotnosť	0,40	0,35	0,25	

Sazby elektronického mýtného pre štátne cesty triedy GP a G alebo ich úseky, v ktorých sa vyberá elektronické mýtno

Kategoria vozidla	Sazba elektronického poplatku za prejazd 1 km štátnej cesty (v PLN)			
	Triedy vozidiel v EURO v závislosti na emisných limitoch (1)			
	max. EURO 2	EURO 3	Od EURO 4	
1	2	3	4	
Motorové vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou (2) nad 3,5 t a pod 12 t	0,32	0,28	0,20	
Motorové vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou (2) aspoň 12 t	0,42	0,37	0,26	
Autobusy bez ohľadu na maximálnu prípustnú hmotnosť	0,32	0,28	0,20	

Pre sazbu mýtného je aktuálna len hmotnosť a emisná trieda, počet náprav nie je rozhodujúci.

Od dňa 2. mája 2011 je na webovej stránke www.viatoll.pl sprístupnený tzv. kalkulátor poplatkov, ktorý umožní vypočítať mýtno za prejazd určitou trasou. Po zadaní miesta zahájenia a ukončenia cesty, a tiež klasifikácie vozidla, kalkulátor poplatkov vypočíta najkratšiu cestu (najkratšiu dobu v sieti platených ciest), predpokladanú dobu cesty a očakávaný poplatok za prejazd platenými úsekmi.

Poplatky za jednotku:

Za ViaBox (pre pay i post pay) sa skladá kaucia 120 PLN (cca. 30 Eur).

Minimálne nabitie pre pay OBU je 120 PLN (cca. 30 Eur). Hraničná hodnota od ktorej musí byť pre pay OBU znovu nabitá je 40 PLN (cca. 10 Eur). 40 PLN stačí na prejazd ešte cca. 90-100 km (podľa mýtného tarifu).

Servisný poplatok UTA: 2,5%

ViaBox cez kartu UTA/CCS

Cez kartu UTA/CCS môže byť objednaný ViaBox vo variante post pay. Pre pay jednotky môžu byť kúpené v Poľsku na distribučných miestach alebo kontaktných miestach.

ViaBox na kontaktných miestach

Obdobne ako objednávka cez UTA, je nákup ViaBoxu (v pre pay alebo post pay) možný priamo na jednom z kontaktných miest. Tu je taktiež potrebné predložiť potrebné dokumenty. Ďalej musí byť predložená karta UTA (na ŠPZ vozidla).

ViaBox na distribučných miestach

Na distribučných miestach je nákup ViaBoxu možný len vo variante pre pay. Tu je potrebné tiež predložiť potrebné dokumenty. Ďalej musí byť predložená karta UTA (na ŠPZ vozidla).

Potrebné dokumenty

- Registrácia užívateľa
- Registrácia vozidla
- plná moc (pokiaľ osoba podpisujúca zmluvu nie je zodpovedná osoba)
- kópia výpisu z OR
- kópia technického preukazu vozidla
- kópia osobných dokladov (na overenie)
- doklady, ktoré potvrdzujú emisnú triedu vozidla (pokiaľ to nie je uvedené v technickom preukaze). Pokiaľ nemôžu byť tieto dokumenty predložené, bude emisná trieda určená podľa nasledujúcej tabuľky:

Vozidlá s hmotnosťou od < 3.5 t			
Osobné vozidlá		Nákladné vozidlá	
Rok výroby	Emisná trieda	Rok výroby	Emisná trieda
1992-1995	<i>Euro 1</i>	1994-1996	<i>Euro 1</i>
1996-1999	<i>Euro 2</i>	1997-1999	<i>Euro 2</i>
2000-2004	<i>Euro 3</i>	2000-2004	<i>Euro 3</i>
2005-2009	<i>Euro 4</i>	2005-2009	<i>Euro 4</i>
od 2010	<i>Euro 5</i>	od 2010	<i>Euro 5</i>

Vozidlá s max.hmotnosťou od > 3.5 t	
Rok výroby	Emisná trieda
1992-1994	<i>Euro 1</i>
1995-1999	<i>Euro 2</i>
2000-2004	<i>Euro 3</i>
2005-2007	<i>Euro 4</i>
od 2008	<i>Euro 5</i>

P O Z O R : registrácia a tiež ďalšie potrebné dokumenty sú nutné ako pre pre pay tak pre post pay variantu. Na zmluve musí byť na prvej stránke zvolené, či si prajete variantu pre pay alebo post pay.

Zasielanie/dodanie jednotky

Pri objednávke ViaBoxu cez UTA, je jednotka zaslaná zákazníkovi zdarma poštou (UPS).

Vyzvidnutie jednotky po objednaní cez UTA nie možné. Po obdržaní jednotky musí zákazník overiť správnosť nastavených údajov a to do 7 pracovných dní. V tejto lehote je výmena jednotky zdarma.

Nákup na kontaktnom mieste:

Na kontaktnom a distribučnom mieste nasleduje vydanie ViaBoxu rovno po overení a podpísaní formulárov.

Aké služby sú poskytované na kontaktnom mieste:

- obdržanie informácií ohľadne mýtného systému a s tým spojeným servisom
- obdržanie brožúrky v rôznych jazykových verziách
- registrácia ViaBoxu (v pre pay a post pay variante)
- vydanie ViaBoxu (po zaplatení kaucie)
- preverenie zostatku ViaBoxu
- obdržanie dokladu k naposledy prevedenej transakcii
- podanie reklamácie
- blokácia jednotky pri krádeži, strate alebo technických problémoch
- vrátenie pre pay a post pay jednotky

Aké služby sú poskytované na distribučnom mieste:

- obdržanie informácií ohľadne mýtného systému a s tým spojeným servisom
- obdržanie brožúrky v rôznych jazykových verziách
- registrácia ViaBoxu (len v pre pay variante)
- vydanie ViaBoxu (po zaplatení kaucie)
- preverenie zostatku ViaBoxu
- obdržanie dokladu k naposledy prevedenej transakcii
- podanie reklamácie
- blokácia jednotky pri krádeži, strate alebo technických problémoch
- vrátenie pre pay jednotky

Vrátenie:

Vrátenie jednotky môže byť cez UTA (ako post pay tak pre pay). V prípade vrátenia jednotky, bude kaucia event. prednabitá čiastka vrátená tak, ako bola vložená.

Pre pay zostatok však prepadne po 3 rokoch nepoužívania jednotky.

Blokácia:

Blokácia z dôvodu krádeže či straty musí byť prevedená okamžite cez Call centrum www.viatoll.pl alebo nahlásená na najbližšom kontaktnom alebo distribučnom mieste.

Vyúčtovanie:

Všeobecne:

- štátne cesty a diaľnice: (tiež časť A1 a A4) poplatok bez DPH
- cesty vo vlastníctve súkromného prevádzkovateľa ako A2 a časť A1 a A4 : poplatok s DPH
- na A1/A2/A4 zostáva i naďalej manuálny mýtny systém pre všetky vozidlá pod 3,5t

Vyúčtovanie cez UTA:

- transakcie sú účtované so 14-denným oneskorením

- pre post pay variantu sú elektronicky denne zasielané na UTA denný sumár transakcií na vozidlo
- pre pre pay variantu je nám oznámená elektronicky každá čiastka dobitia
- vyúčtovanie kaucie je účtované pod samostatným kódom tovaru
- v prípade vrátenia jednotky, je kaucia alebo prípadné prednabitie vrátené späť

Reklamácia:

Reklamáciu je možné uplatniť na kontaktnom alebo distribučnom mieste.

Zmeny:

Zmeny týkajúce sa vozidla: v jednotke je uložená len SPZ vozidla, emisná trieda je vedená v centrálnom systéme prevádzkovateľa systému.

Zmena dát vozidla môže byť teda prevedená relatívne jednoducho.

Súčasť dodávky:

- ViaBox
- Návod na obsluhu (jazyk: angličtina, nemčina, poľština, čeština, ruština)

Dodacia lehota:

V rámci EU sú jednotky zasielané cez UPS. Dodanie by malo byť do 48h. najneskôr do 4 pracovných dní.

Špeciálne informácie:

DPH

Pri zahájení mýtného systému nie je DPH obsiahnuté v mýtnych tarifoch. Akonáhle sa súkromné cestné spoločnosti A2/A2 a A4 taktiež cez elektronický systém napoja, bude v transakciách DPH obsiahnuté.

Automatic pre-pay

Automatická pre pay varianta bude k dispozícii od 01.07.2011. K tomu je potrebné navštíviť kontaktné alebo distribučné miesto, registrovať sa tam (so všetkými formulármi pre pre pay variantu) a vložiť čiastku nabitia. Túto čiastku môžete nabíjať cez svoju kartu UTA/CCS (ktorá musí byť predložená). Hodnota nabitia môže byť v rozmedzí 120PLN až 1000PLN.

POZOR:

Tento spôsob našim zákazníkom nedoporučujeme, pretože môže byť predložená vždy len jedna karta pre jednu jednotku.

Argumenty pre POST PAY (oproti PRE PAY)

- nie je potrebné jednotku dobíjať, tým ušetríte čas
- pohodlné vyúčtovanie
- jednotky sú zasielané zdarma
- nie je nutné stáť dlhé rady na distribučných miestach
- žiadne riziko, v prípade, že jednotka nebude včas dobitá
- len jednorázový administratívny poplatok pri prihlásení
- vyšší administratívny výdaj pre nákup pre pay jednotky (zmluva, plná moc, kópia technických preukazov = celkom musí byť vyplnených 7 stránok pre každú jednotku)
- u varianty pre pay je potrebná 1 karta UTA/CCS pre jednu jednotku

- u varianty pre pay pre vyzvihnutie viacerých jednotiek je potrebné mať so sebou viac kariet
- u varianty post pay garantujeme overenie, archiváciu a doplnenie správnosti podkladov UTOu
- jednoduché vrátenie do CCS (UTA) (pre pay jednotky, musia byť vrátené na obchodných miestach)
- jednoduché priobjednanie vo variante post pay